

## ÜBERPRÜFUNG AM MOTORRAD

**Rundgangkontrolle:** Reifen, Licht, Kennzeichen, offensichtliche Beschädigungen

**Räder:** Profiltiefe (TWI - 1,6mm) (Risse, Beulen, Beschädigung Felge, Laufrichtung)  
Reifenbezeichnung  
Wuchtgewichte (Flattern)  
Reifendruck

**Bremsanlage:** Vorratsbehälter (max. bei neuen Bremsklötzen, min. bei verbrauchten)  
Bremsdruckprobe (hart u. fest, Leerweg ca. 2-3 cm, 30 sec.)  
Seilzug, Gestänge (leichtgängig, Beschädigung)  
Bremslichtprobe (2x vordere u. hintere Bremse)

**Beleuchtung:** Einschalten der Lichtstufen  
Überprüfung der Beleuchtung

**Signal- u.  
Warneinrichtungen:** Lichthupe  
Hupe  
Warnblinkanlage (sofern vorhanden)

**Flüssigkeitsstände:** Motoröl (Trockensumpf- u. Druckumlaufschmierung)  
Kühlflüssigkeit (Frostschutz)  
Bremsflüssigkeit (Austausch nach spätestens 2 Jahren)

**Fahrbereitschaft:** Lenkersperre  
Zündschloss  
Kraftstoff  
Kontrollleuchten (Öl, Batterieladung, Temp., ABS, N, Fernlicht, Blinker)  
Notaus  
Gabelkopflager, Hinterradschwinge (leichtgängig, kein Spiel)  
Stoßdämpfer (Ölaustritt?) Einstellung-Härte

**Antrieb:** Kette: Spannung, Dehnung, Schmierung  
Zahnriemen-Spannung  
Kardan-Ölaustritt

**Batterie:** fester Sitz, Flüssigkeitsstand, Anschlüsse (Polfett)