

ÜBERPRÜFUNG AM MOTORRAD

Rundgangkontrolle:	Reifen, Licht, Kennzeichen, offensichtliche Beschädigungen
Räder:	Profiltiefe (TWI - 1,6mm) (Risse, Beulen, Beschädigung Felge, Laufrichtung) Reifenbezeichnung Wuchtgewichte (Flattern) Reifendruck
Bremsanlage:	Vorratsbehälter (max. bei neuen Bremsklötzen, min. bei verbrauchten) Bremsdruckprobe (hart u. fest, Leerweg ca. 2-3 cm, 30 sec.) Seilzug, Gestänge (leichtgängig, Beschädigung) Bremslichtprobe (2x vordere u. hintere Bremse)
Beleuchtung:	Einschalten der Lichtstufen Überprüfung der Beleuchtung
Signal- u. Warneinrichtungen:	Lichthupe Hupe Warnblinkanlage (sofern vorhanden)
Flüssigkeitsstände:	Motoröl (Trockensumpf- u. Druckumlaufschmierung) Kühlfüssigkeit (Frostschutz) Bremsflüssigkeit (Austausch nach spätestens 2 Jahren)
Fahrbereitschaft:	Lenkersperre Zündschloss Kraftstoff Kontrollleuchten (Öl, Batterieladung, Temp., ABS, N, Fernlicht, Blinker) Notaus Gabelkopflager, Hinterradschwinge (leichtgängig, kein Spiel) Stoßdämpfer (Ölaustritt?) Einstellung-Härte
Antrieb:	Kette: Spannung, Dehnung, Schmierung Zahnriemen-Spannung Kardan-Ölaustritt
Batterie:	fester Sitz, Flüssigkeitsstand, Anschlüsse (Polfett)